

# GUÍA PARA DISV CON PROGRAMACION DE TURNO

# Registro de DISV

Los datos a ingresar son los habituales pero se mostrarán con una imagen diferente.



| contactos para consultas durante noche/madru  | gada:   |   |                           |
|---|---|---|---------------------------|
| eléfono: 3715400.<br>or <u>bookings/cupos</u> , Documental Naves ext. 1455<br>or <u>facturas/créditos</u> , Facturación ext. 4136 o 411<br>or consultas de <u>choferes/placas inactivos</u> , <u>de 8h</u><br>Consultar Choferes/Placas).<br><i>PG</i> , no requiere este documento impreso para el<br><b>MPORTANTE:</b><br>I DISV deberá estar grabado en el sistema<br>uera del terminal. | o 1317.<br>7.<br><u>30 a 18h00 a la ext.</u> 1301 y 1303 o revisar el link<br>ingreso de su contenedor.<br><b>, antes de que su contenedor se encuentre</b> |   |                           |
|   |   |   |                           |
| os campos con * son obligatorios  |   |   | ~                         |
| os campos con * son obligatorios<br>DISV - INARPI S.A.<br>Información Viaje/Turno   | Información Sobre la Carga  | 3<br>Transporte/                        | ✓<br>)<br>Vehículo        |
| os campos con * son obligatorios<br>DISV - INARPI S.A.<br>Información Viaje/Turno<br>Tipo de Documento *  | Información Sobre la Carga<br>Número de Documento:  | 3<br>Transporte/                        | ✓<br>)<br>Vehículo        |
| os campos con * son obligatorios<br>DISV - INARPI S.A.<br>Información Viaje/Turno<br>Tipo de Documento *<br>Factura   | Información Sobre la Carga<br>Número de Documento:<br>~ 52177364  | 3<br>Transporte/                        | <b>∨</b><br>Vehículo<br>≛ |
| os campos con * son obligatorios<br>DISV - INARPI S.A.<br>Información Viaje/Turno<br>Tipo de Documento *<br>Factura<br>Booking : *  | Información Sobre la Carga<br>Número de Documento:<br>~ 52177364<br>Autorización DAE : * (  | 3<br>Transporte/<br>*<br>Disponible 1/2 | vehículo<br>∎             |

# **Registro DISV**



Los datos a ingresar son los habituales pero se mostrarán con una imagen diferente

| Información Viaje/Turno                               | o Información   | Sobre la Carga Trans                                       | sporte/Vehículo          |
|---|-----------------|--|--------------------------|
| Tipo de Documento *<br>Factura                        |                 | Número de Documento: *<br>52177364                         | A                        |
| Booking : *<br>6345071600                             | <b>III</b> ~    | Autorización DAE : * 🕑 Disponible 1/2<br>02820224001101990 | 2 III ~                  |
| Información del Booking                               | КОТА СЕМРАКА    | Operador CNT/Linea : * COSCO                               | DLINES                   |
| Puerto Trasbordo: *                                   | SHANGHAI, CHINA | Puerto Destino: * CHENN                                    | IAI, MADRAS, INDIA       |
| Fecha ETA:  | 25/09/2022      |  |                          |
| Nombre del Consignatario : *<br>CONSIGNATARIO EJEMPLO |                 | Guía Remisión : *<br>12345678                              |                          |
| Nombre de la Agencia : *<br>COSCO CONTAINER LINE      | Q               | Fecha Salida de planta: *<br>24/09/2022 17:00:00           | Ē                        |
|   |                 | Formato DD/MM/YYYY HH:MM:SS, Mayor                         | r o igual a Fecha Actual |

# Información de la carga (Contedores secos)

Los datos a ingresar son los habituales pero se mostrarán con una imagen diferente.



| DISV - INARPI S.A.   | ~ C  |
|--|--|
|  | 3  |
| Información Viaje/Turno Información  | Sobre la Carga Transporte/Vehículo             |
| Peso Neto de la carga en Kg.: * El punto (.) es separador de decimales   | Cantidad de Bultos : *                         |
| 12500  | 9  |
| Tipo de Producto : *   | Producto Transportado : *                      |
| CACAO EN GRANO   | SEMILLAS DE CACAO FINO                         |
| Número de Contenedor : *   | Tipo de Contenedor / Tara(Kg) :*               |
| MSGU1234567  | 2200 2200 STANDARD 2                           |
| % de Ventilación:  | CBM:   |
| % DE VENTILACIÓN   | СВМ  |
| Atmósfera Controlada:  | Temp. Contenedor:                              |
| NO   |  |
| Sellos : <sup>*</sup> Ingrese los sellos separados por coma (,) Min 1 - Máx 4.<br>SG1235 × HGT23467 × JGU89234 × | Reefer: *<br>SI NO CutOff: 24/09/2022 18:00:00 |
| 5TG78211 × SELLO1,SELI   | Carga Peligrosa : *<br>SI  NO                  |
|  | ANTERIOR SIGUIENTE                             |

### Información de la carga (Refrigerada)

Los datos a ingresar son los habituales pero se mostrarán con una imagen diferente.



| Información Viaje/Turno Informa                                    | ción Sobre la Carga Transporte/Vehículo   |
|--|---|
| Peso Neto de la carga en Kg.: * El punto (.) es separador de decim | nales Cantidad de Bultos : *  |
| 2321   | 123   |
| Tipo de Producto : *   | Producto Transportado : *   |
| CACAO EN GRANO   | CREMA DE CACAO PRUEBAS  |
| Número de Contenedor : *   | Tipo de Contenedor / Tara(Kg) :*  |
| TCLU1234151  | 4538 REEFER HIGH CUBE 40 4536   |
| % de Ventilación:  | CBM:  |
| 0  | 25  |
|  | Atención! ×<br>Si existe alguna discrepancia con los datos de seteo de<br>temperatura de esta unidad refrigerada, favor comuníquese<br>inmediatamente con la agencia naviera para efectuar cualquier<br>corrección que usted estime pertinente. |
| Atmósfera Controlada:  | Temp. Contenedor: Congelado : *   |
| NO   | -18 O SI ® NO   |
| Sellos : * Ingrese los sellos separados por coma (.) Min 1 - Máx - | 4. Reefer: *  |
| sellopruebas × sellotest × SELLO1,SELL                             | SI O NO Cut Off: 30/08/2022 01:00:00 Caroa Peliorosa : *  |
|  | SI 🖲 NO   |
|  |   |

#### Datos de transporte



Para un llenado más efectivo de datos de transporte, el sistema ahora le desplegará en la misma pantalla el estado del transportista. Por lo que antes de escogerlo sabrá si está activo o no.

#### 🕞 DISV - Consulta Chofer

| Ingrese la Cédula/Nombre: <sup>*</sup> Ingrese minimo 7<br>caracteres. | guillermo | Q |
|--|-----------|---|
|--|-----------|---|

Para seleccionar el Chofer por favor de doble clic sobre la fila.

| Cédula     | Nombree                              | Estado   | Observación                |  |
|------------|--------------------------------------|----------|----------------------------|--|
| 1707440705 | CESAR GUILLERMO ASQUEL ALMEIDA       | INACTIVO | LICENCIA EXPIRADA          |  |
| 0702852393 | GUILLERMO JAVIER CASTILLO HONORES    | INACTIVO | NO TIENE REGISTRO FACIAL   |  |
| 0927534453 | GUILLERMO ORLANDO GOMEZ CHONILLO     | INACTIVO | NO TIENE REGISTRO FACIAL   |  |
| 1207282005 | JOSE GUILLERMO SILVA MEJIA           | ACTIVO   | REGISTRO CORRECTO          |  |
| 1709633562 | GUILLERMO BLADIMIR RON PANCHEZ       | INACTIVO | NO TIENE REGISTRO FACIAL   |  |
| 0702430281 | ANGEL GUILLERMO FEIJOO OCHOA         | INACTIVO | NO TIENE REGISTRO FACIAL   |  |
| 1708990922 | GUILLERMO RODRIGO RUIZ TULCAN        | INACTIVO | NO TIENE REGISTRO FACIAL   |  |
| 0927283325 | GUILLERMO MARTIRES MACIAS TORRALES   | ACTIVO   | REGISTRO CORRECTO          |  |
| 1801512193 | CESAR GUILLERMO SALINAS LOPEZ        | INACTIVO | LICENCIA EXPIRADA          |  |
| 0503103020 | LUIS GUILLERMO ROMERO REDROBAN       | ACTIVO   | REGISTRO CORRECTO          |  |
| 0905428439 | MARIO GUILLERMO PURIZAGA GUANIN      | ACTIVO   | REGISTRO CORRECTO          |  |
| 1201190228 | PEDRO GUILLERMO MONSERRATE VERA      | INACTIVO | NO TIENE REGISTRO FACIAL   |  |
| 1707581813 | OSWALDO GUILLERMO MALDONADO TRUJILLO | INACTIVO | NO TIENE CAPTURADA LA FOTO |  |
| 1001821113 | GUILLERMO GERMAN CORAL POZO          | INACTIVO | NO TIENE CAPTURADA LA FOTO |  |

 $\times$ 

#### Seleccionar vehículo



El sistema ahora le desplegará en la misma pantalla del DISV el estado del vehículo. Por lo que antes de escogerlo sabrá si está activo o no.

| 📭 DISV - Consulta Placa de Vehículo               |         |   | × |
|---|---------|---|---|
| Ingrese la Placa : " Ingrese mínimo 5 caracteres. | ABC1051 | Q |   |

Para seleccionar el vehículo por favor de doble clic sobre la fila.

| ABC1051 | 0591718541001 | COMPAA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE<br>DICIEMBRE SA | ACTIVO | REGISTRO CORRECTO |
|---------|---------------|---|--------|-------------------|
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |
|         |               |   |        |                   |

### Datos de transporte



De esta manera podrá observar la información ingresada del transporte escogido.

|  | 2   | _  | 2  |   |                          |
|--|---|--|--|---|--------------------------|
| Información                                  | Viaje/Turno Info  | rmación  | Sobre la Carga   | Transporte/Vehice   | ulo                      |
| Nombres Chofer :*<br>1207262005              | JOSE GUILLERMO SILVA ME.  | Q  | Placa de Vehículo: *<br>ABC1051  |   | Q                        |
| Empresa de Transpo<br>COMPAA DE TRAN         | orte : <sup>*</sup><br>ISPORTE PESADO 14 DE DICIEME   | RE SA  | 0591718541001  |   |                          |
| Deposito : *<br>RFS ROAD FEEDE               | R SERVICES  | Q  | Ubicación Planta :*<br>BALAO - GUAYAS  | 2.55 hrs  | Q                        |
| Turno : *<br>24/09/2022 08:00:00             | 0   |  |  |   |                          |
| i Acep<br>este link<br>genera, p<br>siendo e | to haber leído y apruebo los Término<br>Términos y Condiciones de Uso. La<br>por este motivo INARPI S.A., no se re<br>I cliente responsable de todos los ga | os y Condia<br>informació<br>sponsabili<br>stos y perj | ciones incluídos en la sección s<br>n registrada en el DISV es de e<br>za por cualquier error u omisió<br>uicios que se generen por este | sobre uso del DISV detallada:<br>ntera responsabilidad de qui<br>n en la información proporcio<br>concepto. | s en<br>en los<br>onada, |



# ¿Cómo deberá seleccionar el turno?

Si su contenedor es seco (Dry) o Refrigrado (Carga congelada)

# Selección de turno



| V - INARPI S.A.   |   | ~ |
|---|---|---|
| Información Viaje/Turno Informa   | ación Sobre la Carga Transporte/Vehículo  |   |
| 207262005 JOSE GUILLERMO SILVA ME.  | Placa de Vehículo: * Q<br>ABC1051   |   |
| mpresa de Transporte : <sup>*</sup><br>COMPAA DE TRANSPORTE PESADO 14 DE DICIEMBRE :<br>Deposito : <sup>*</sup> | SA 0591718541001<br>Ubicación Planta :*   |   |
| IFS ROAD FEEDER SERVICES  | BALAO - GUAYAS 2.55 hrs   |   |
| 4/09/2022 08:00:00  | Condiciones incluídos en la sección sobre uso del DISV detalladas en<br>rmación registrada en el DISV es de entera responsabilidad de quien los |   |
| Cate link ferminos y condiciones de case. La mor  | nsabiliza por qualquier error u omisión en la información proporcionada   | . |

Para poder escoger el turno, deberá darle click al ícono del calendario.

### Calendario para escoger turno



Al mostrar el calendario, para seleccionar el turno, se ha considerado lo siguiente:

- La fecha de cut off de la naver aparecerá en fondo amarillo.
- El cliente podrá tomar turnos hasta 12 horas después del cut off, estos turnos aparecerán en color rojo. Los contenedores que ingresen fuera de cut off quedan a disposición de la Policía Antinarcóticos tal como es actualmente.
- Los turnos anteriores al Cut off aparecerán en color verde.

|   | retturno no | y favor de dobl | e clic sobre el c | asiliero   |            |  |  |
|---|-------------|-----------------|-------------------|------------|------------|--|--|
| ವರ್ಷ-ಶಾಸ್ತ್ರ ಸಂಕರ್ಷ ಸಂಕರ್ಷ (ಕೆ.ಕೆ. ಸಂಕರ್ಷ-ಸಂಕರ್ಷ-ಸಂಕರ್ಷ-ಸಂಕರ್ಷ-ಸಂಕರ್ಷ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ<br>ಕಾರ್ಯ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸಂಕರ್ಣ-ಸ |             |                 |                   |            |            |  |  |
|   | 27/09/2022  | 28/09/2022      | 29/09/2022        | 38/09/2022 | 01/10/2022 |  |  |
| 0   | 12          | 10              | 10                | 10         | 10         |  |  |
| 0   | 12          | 10              | 10                | 10         | 10         |  |  |
| ю   | 12          | 10              | 10                | 10         | 10         |  |  |
| :00   | 10          | 10              | 10                | 10         | 10         |  |  |
| :00   | 10          | 10              | 10                | 10         | 10         |  |  |
| :00   | 10          | 10              | 10                | 10         | 10         |  |  |
| 00  | 10          | 10              | 10                | 10         | 10         |  |  |
| 00  | 10          | 10              | 10                | 10         | 10         |  |  |
| ю   | 10          | 10              | 10                | 10         | 10         |  |  |
| 00  | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| 00  | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| 0   | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| 0   | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| .00   | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| .00   | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| :00   | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| 00  | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| 00  | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| 00  | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| :00   | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| ю   | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| 90  | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| 0   | 10          | 10              | 10                | 10         | 0          |  |  |
| 55  | 0           | 0               | 0                 | 0          | 0          |  |  |

# Al finalizar DISV





# **Contenedores Refrigerados**



Los contenedores refrigerados (NO Congelados), no requerirán sacar turno en el sistema.

| Información Viaje/Turno  | Información   | n Sobre la Carga   | Transp  | Consulta Calendario<br>Turnos   |
|--|---|--|---|---|
| Nombres Chofer :*<br>Cédula Chofer Nombres del Chofer  | Q   | Placa de Vehículo: *<br>Placa de Vehículo  | ÷   | Los contenedores refrigerados que<br>no son congelados no necesitan<br>obtener un turno para su ingreso, po |
| Empresa de Transporte :*<br>Nombres Empresa Transporte   |   | RUC Empresa  |   | favor continue con el proceso de registro.  |
| Deposito : *<br>Deposito   | Q   | Ubicación Planta :*<br>Ubicación de la Planta  | Tiempo  | estim: Q  |
| Turno : *<br>Turno   | <b>I</b>  |  |   |   |
| <i>i</i> Acepto haber leído y apruebo lo este link Términos y Condiciones de genera, por este motivo INARPI S.A siendo el cliente responsable de tod | os Términos y Cond<br>e Uso. La informac<br>no se responsabi<br>dos los gastos y pe | liciones incluídos en la sección sob<br>ión registrada en el DISV es de ente<br>iliza por cualquier error u omisión e<br>rjuicios que se generen por este co | ore uso del DISV del<br>tra responsabilidad<br>n la información pr<br>ncepto. | alladas en<br>de quien los<br>oporcionada,  |
|  |   | ANT  |   | EGISTRAR  |

### Fuera de cut off



Cuando el turno seleccionado por el cliente está fuera de Cut off, aparecerá el siguiente mensaje:

"El cut off de esta nave ha vencido, al ingresar su contenedor al Terminal no será considerado para embarque. El contenedor quedará a disposición de la Policía Antinarcóticos, por lo que deberá coordinar inspección".



#### Cuando no existe registro de cut off



Si el booking ingresado corresponde a una nave que no tiene definido cut off, aparecerá el siguiente mensaje:

"Estimado Cliente, por favor confirme la fecha de cut off para este booking (######), comunicándose con Documental Naves a los siguientes números: +593 4 3715400, extensión 1317 – 1455".

|          | Nombre del Consignatario : *<br>NOMBRE DEL CONSIGNATARIO   | Guía<br>Guia |
|----------|--|--------------|
|          | (!)  | Fech<br>Sele |
|          | Atención!  |              |
| E<br>boo | stimado Cliente, por favor confirme la fecha de cutoff para este<br>oking(C986006539) , comunicándose con Documental Nave a los<br>siguientes números : +593 4 3715400, extension 1317-1455. |              |
|          | OK   |              |

# DISV



El Documento DISV, contiene ahora el dia y hora del turno seleccionado por el cliente.

Al final del documento aparecerá un mensaje que indique que el plazo para ingresar al Terminal es desde 30 minutos antes del turno, hasta 30 minutos después.



Información General del Viaje/Turno

TURNO: 2022-09-26 17:00

*Estimado Cliente, deberá presentarse en el Terminal entre las 16:30 y las 17:30. En caso de que requiera reprogramar el turno, deberá emitir un nuevo DISV.* 

| DISV                   | 2022-216587                                 |
|------------------------|---|
| Tipo de Documento      | : CRÉDITO                                   |
| No Documento           | 640126                                      |
| Exportador             | EXPORTADORA DE MADERAS TROPOCALES MULTITEAK |
| Booking                | : GQL0278539A                               |
| Operación              | : 2022-230                                  |
| Nombre de la Nave      | KATHERINE                                   |
| Operador CNT/Línea     | : CMA CGM                                   |
| Puerto Trasbordo       | : VALETTA, MALTA (MTMLA)                    |
| Puerto Destino         | : MUNDRA, INDIA, INDIA (INMUN)              |
| Consignatario          | SHRI TIRUPATI                               |
| Guía de Remisión       | : 003                                       |
| Agencia                | : CMA CGM                                   |
| Fecha Salida de Planta | 2022-09-16 16:30:00                         |



# ¿Cómo reprogramar un turno?

#### Reprogramación de turno

Para reprogramación de turno, se debe ingresar al sistema DISV y seleccionar la opción de: Ingreso de Vehículos – Reprogramación DISV Exportación FULL.

Se debe validar el número de contenedor y Booking, a fin de proceder con el cambio de hora.

| PG.  | Te                   | rminal Portuari       | io de Guayaq         | uil                   |                              |  |
|--|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|--|
| greso de Vehiculos<br>egistro  | Salida de Vehiculos  | PROFORMAS EXPORTACION | Usuario Exportacione | es Actualización DISV | Módulo Reefer                |  |
| onsulta  |                      |                       |                      |                       |                              |  |
| etorno a Planta  |                      |                       | Reprogramaciór       | ı y cambio de co      | ompañía de transporte (DISV) |  |
| licitud Acceso al Pa   | itio Inspecciones    |                       |                      |                       |                              |  |
| nsulta Historial DIS   | 5V Free Pool         |                       |                      |                       |                              |  |
| nsulta eCas Free Po  | ool                  |                       |                      |                       |                              |  |
| SV Exportacion Vac   | cios Individual      |                       | DISV - INARPI 3.A    | La .                  |                              |  |
| ociacion DISV Emb  | arque Doble          |                       |                      |                       |                              |  |
| eprogramación DISV Exportación Full  |                      | Contenedor : *        |                      | Booking :*            | 0.0                          |  |
| ISV Exportacion Vacios lote  |                      | Contenedor Book       | Booking              | Q 🖌                   |                              |  |
| SV Despacho Vacio  | s                    |                       |                      |                       |                              |  |
| SV Consulta Vacios   | Ехро                 |                       |                      |                       |                              |  |
| And the second sec | ción de Inspecciones |                       |                      |                       |                              |  |

| DISV - INARPI S.A.   |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Contenedor : *<br>FCLU1234151  |   | Booking :*<br>GYEPRUBA001RH40   | Q 🥔   |
| Información del turno<br>Nombres Chofer :*<br>0801626060 JONNY FERNANDO VERA.  | ARRI Q  | Placa de Vehículo: *<br>POS0180   | Q   |
| Empresa de Transporte :*<br>COMPAIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA  | LLANEROS TR   | U 1891747639001   |   |
| Turno :<br>01/10/2022 07:00  |   | 4   | Para poder escoger el tur<br>deberá darle click al ícon<br>calendario.  |
| Acepto haber leído y apruebo los Térm<br>Términos y Condiciones de Uso. La inform<br>motivo INARPI S.A., no se responsabiliza<br>responsable de todos los gastos y perjuic | ninos y Condicio<br>nación registrad<br>por cualquier er<br>ios que se gene | ones incluídos en la sección sobre uso del DISV d<br>la en el DISV es de entera responsabilidad de quie<br>ror u omisión en la información proporcionada, s<br>ren por este concepto. | letalladas en este link<br>en los genera, por este<br>iiendo el cliente |